



LE COMMANDANT CHARCOT

ANTARCTIQUE
HIVER 2025-2026



« Authenticité et émotion partagées »

Hervé Gastinel, Président de PONANT,
a souhaité donner la parole à l'un de
nos passagers, Antoine de Pérignon,
qui témoigne ici de sa passion pour
l'Antarctique à bord du *Commandant Charcot*.



Antoine de Pérignon

« J'ai eu un réel coup de cœur pour *Le Commandant Charcot* lors d'une navigation au Groenland. Le mot exploration qui lui est associé est particulièrement bien choisi : on sait d'emblée que l'on embarque pour une aventure extraordinaire, portée par une équipe d'experts. Les commandants transmettent un enthousiasme communicatif ; leurs annonces sont fabuleuses d'authenticité et d'émotion partagées. Les guides-naturalistes sont d'interminables passionnés : leur rencontre, conjuguée à l'observation d'une faune très vaste, rend le voyage inoubliable.

Ma première demi-circumnavigation de l'Antarctique fut incroyable. Mon meilleur souvenir ? En mer de Bellingshausen, quand, après deux heures de navigation, se profile tout à coup une polynie, une sorte de lac au cœur de la mer de glace. Il est vingt-trois heures, le ciel se fait doré, la mer aussi... En tant que photographe amateur, mes plus belles rencontres sont animalières. Grâce à nos sorties quotidiennes, nous avons, par exemple, pu observer les différents stades d'évolution des poussins de manchots Adélie. Tout un cycle que la durée du voyage – 28 jours – nous a permis d'apprécier.

Le programme est riche en activités, conférences et découvertes, mais l'on a également le temps de contempler, de prendre des photos. Tous les espaces du navire sont pensés pour que l'on s'y sente chez soi, en contact direct avec l'extérieur. Vous pourriez ainsi, comme moi, observer la barrière de Ross depuis le restaurant gastronomique, le *Blue Lagoon*, ou le sauna. Vous pourriez même vous retrouver parfois seul, le soir, au salon observatoire, à contempler la lumière captivante des paysages.

Au terme de mon voyage, j'ai connu ce qu'entre passionnés du navire nous nommons le « *Charcot blues* » ... Tous ceux qui ont déjà voyagé en Antarctique à bord du *Commandant Charcot* vous confirmeront l'enthousiasme qui en résulte, et qui va de pair avec curiosité, sensibilité et une envie irrésistible de repartir. »

Antoine de Pérignon

passager en janvier 2024 sur la croisière
« Entre deux continents, terres inexplorées d'Antarctique ».

AU-DELÀ DE L'EXPLORATION

5 expériences que seul *Le Commandant Charcot*
vous offre en Antarctique

1 ATTEINDRE L'INACCESSIBLE

Seul navire à passagers au monde doté d'une **coque de classe polaire 2 (PC2)**, *Le Commandant Charcot* permet une navigation dans des glaces pluriannuelles, une grande partie de l'année. Il ne reste plus qu'à se laisser surprendre par des **itinéraires immersifs**, de la mer de Weddell à l'océan Pacifique Sud en passant par les mers de Bellingshausen, d'Amundsen et de Ross. En plein cœur de l'hiver, deux demi-circumnavigations, de près d'un mois chacune, vous permettront de longer le Continent Blanc.

2 EXPERTISE ET IMMERSION

À vos côtés, une vingtaine de **guides-naturalistes**, vrais experts de la région, décrypte l'histoire polaire, les reliefs, la faune, la flore... Les officiers sont, quant à eux, aguerris à la navigation dans les glaces, prêts à répondre à vos questions.

Kayak, randonnée polaire à pied ou en raquettes, plongeon polaire sans combinaison, débarquement sur la glace : vivez une **connexion avec la nature puissante** de l'Antarctique.

Afin d'immortaliser ces instants uniques, les **Ambassadeurs photos** embarqués à bord vous proposent des conférences et ateliers pratiques, tout au long du voyage.



3 INTÉRIEUR - EXTÉRIEUR, LA FRONTIÈRE INVISIBLE

À bord, les 123 cabines et les espaces communs sont conçus comme de véritables **cocons largement ouverts sur les décors grandioses** et les environnements extrêmes alentour. *Blue Lagoon* - lagon en plein air chauffé grâce à la récupération d'énergie -, piscine intérieure, cabine de neige, bar détox au sein du spa, *Cigar lounge* : *Le Commandant Charcot* est doté d'espaces uniques à bord de notre flotte (voir pages 22 à 25).

4 LE SEUL RESTAURANT ALAIN DUCASSE EN MER

Le *Nuna* (« la Terre », en inuit) propose une carte gastronomique pensée par le chef étoilé, ainsi que certains de ses plats signature. Aux saveurs délicates se conjuguent des arts de la table raffinés pour atteindre un **niveau d'excellence inégalé** dans des régions aussi isolées.

5 UNE NAVIGATION PLUS RESPECTUEUSE ET ENGAGÉE

Certifié Green Globe, référence d'un tourisme plus durable internationalement reconnue, *Le Commandant Charcot* concentre les **technologies les plus avancées**. Elles visent à réduire, autant que faire se peut, son empreinte environnementale dans les régions visitées, associant propulsion électrique et gaz naturel liquéfié.

Doté de **deux laboratoires** de recherche, *Le Commandant Charcot* a embarqué, en 2024, plus de 80 scientifiques pour le compte de plus de 20 instituts de recherche, dont le CNRS et GEOMAR.



Expédition polaire



Prêt de bottes



Parka offerte

L'ODYSSÉE POLAIRE





**COMMENCE
ICI**

Les manchots empereurs de la mer de Weddell

Ushuaia • Ushuaia

14 jours / 12 nuits à bord | Les 30 octobre, 11 et 23 novembre 2025

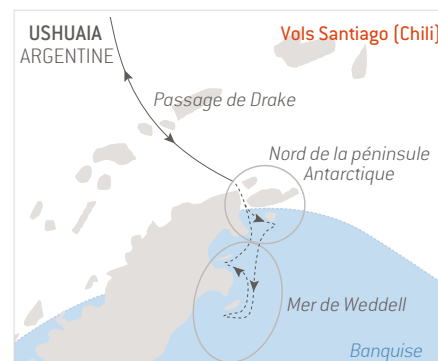
16 jours / 14 nuits à bord | Le 19 décembre 2025* 

CRÉDIT VOL DE 2 500 € OFFERT ⁽¹⁾

SUPPLÉMENT SINGLE OFFERT ⁽²⁾

Difficilement accessible, la mer de Weddell s'étend dans un silence figé, où icebergs titanesques et banquise infinie dessinent un paysage d'une beauté brute. Peut-être, dans ce lieu préservé, pourrez-vous apercevoir les majestueux manchots empereurs et leurs petits.

**le passage par les plateformes de Larsen.*



TEMPS FORTS

- La possibilité d'apercevoir les emblématiques manchots empereurs.
- La faune environnante : manchots Adélie, à jugulaire et papous ; phoques léopards, crabiers et de Weddell ; baleines à bosse, petits rorquals ; orques.
- Les paysages : immenses glaciers, icebergs tabulaires, immersion au cœur de la banquise.
- Départ du 11 novembre : La présence de **Nicolas Vincent**, directeur des opérations sous-marines de l'expédition Endurance22.
- Départ du 23 novembre : La présence de **Donna Urquhart**, coureuse d'ultra-marathon, scientifique spécialisée dans la douleur et physiothérapeute australienne.

À partir de 25 500 € ⁽³⁾

Inclus avec votre croisière ⁽⁴⁾ :
les vols aller-retour Santiago / Ushuaia, la nuit
à Santiago la veille de l'embarquement et les transferts.



LES SENTINELLES DE L'ANTARCTIQUE

Seule espèce animale capable de passer l'année entière en Antarctique, le manchot empereur est souvent érigé en symbole du Continent Blanc. Zoom sur ses aptitudes hors normes, rendues possibles par l'adéquation parfaite entre son environnement, son anatomie et son comportement.



PROUESSES AQUATIQUES

Le manchot empereur est un fabuleux prédateur marin, capable de plonger jusqu'à 500 mètres de profondeur et de rester en apnée jusqu'à 30 minutes, utilisant ses ailes comme des nageoires, ainsi que ses pattes et sa queue comme gouvernail pour se diriger.



CHAMPION DE SURVIE

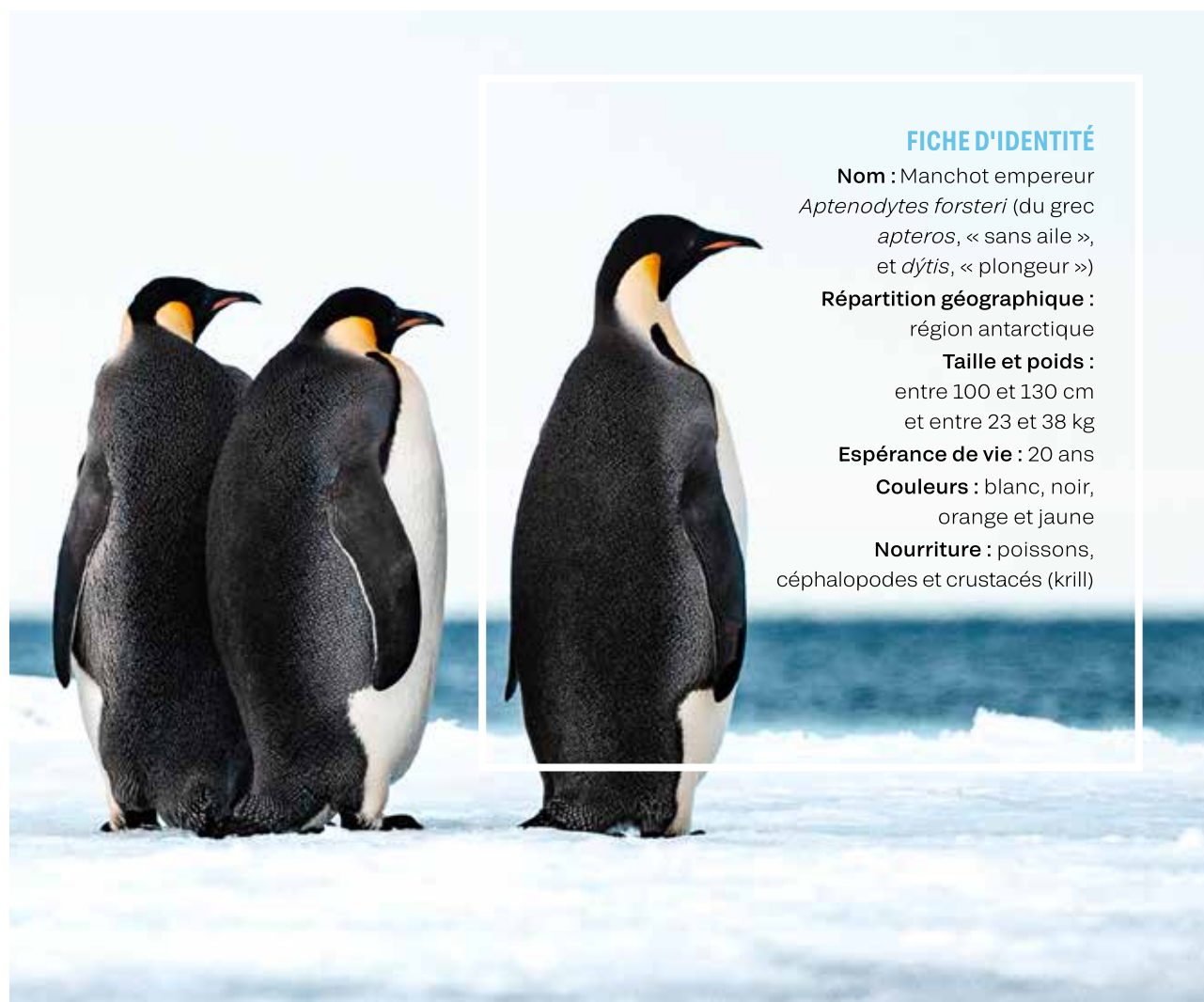
L'empereur est muni de quatre couches de plumes en forme d'écailles, d'une importante couche de graisse et d'un système sanguin lui permettant une isolation thermique exceptionnelle, maintenant sa température corporelle à 38 °C.

UNE ANNÉE ENTIÈRE EN ANTARCTIQUE

Alors que les autres espèces animales quittent le continent durant l'hiver et que les autres oiseaux se reproduisent au printemps ou au début de l'été austral, le manchot empereur est le seul à se reproduire en plein hiver austral en Antarctique. Une stratégie permettant aux jeunes empereurs de s'émanciper en début d'été, lorsque les ressources alimentaires sont les plus abondantes.

PROUESSES VOCALES

Les manchots empereurs disposent de vocalisations propres à chaque individu : une « signature vocale » permettant aux individus de la même famille de se reconnaître entre eux, au sein d'une colonie composée de plusieurs dizaines de milliers d'individus.



FICHE D'IDENTITÉ

Nom : Manchot empereur
Aptenodytes forsteri (du grec *apteros*, « sans aile », et *dýtis*, « plongeur »)

Répartition géographique :
région antarctique

Taille et poids :
entre 100 et 130 cm
et entre 23 et 38 kg

Espérance de vie : 20 ans

Couleurs : blanc, noir,
orange et jaune

Nourriture : poissons,
céphalopodes et crustacés (krill)

Possibilité d'observer des manchots empereurs sur les itinéraires détaillés pages 8-9, 12-13 et 18-19.

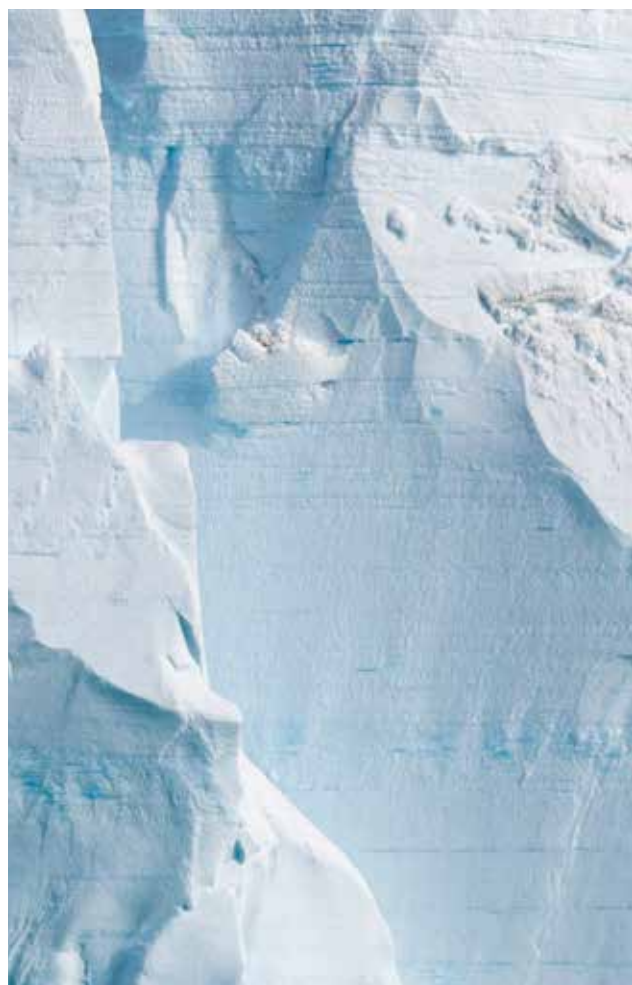
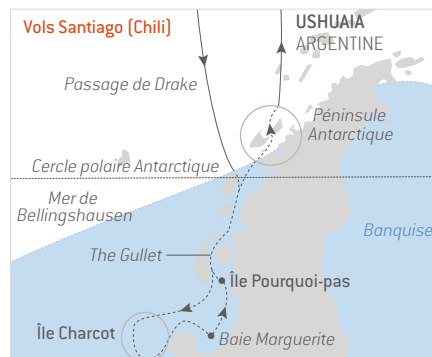
Dans le sillage de Jean-Baptiste Charcot

Ushuaia • Ushuaia

16 jours / 14 nuits à bord

Les 5 décembre 2025 et 2 janvier 2026

Le *Commandant Charcot* vous emmène sur les traces de l'explorateur dont il porte le nom. Il y a plus d'un siècle, Jean-Baptiste Charcot, à bord du *Français*, forgeait sa légende dans les glaces de la mer de Bellingshausen. En point d'orgue, l'île Charcot se dresse, sanctuaire figé du passé.



TEMPS FORTS

- La possibilité d'apercevoir les emblématiques manchots empereurs et les phoques de Ross.
- La faune environnante : manchots Adélie, à jugulaire et papous ; phoques léopards, crabiers et de Weddell ; baleines à bosse et de Minke ; orques.
- Les paysages : glaciers surréalistes, icebergs monumentaux, immersion au cœur de la banquise.

À partir de 24 210 € ⁽³⁾

Inclus avec votre croisière ⁽⁴⁾ :
les vols aller-retour Santiago / Ushuaia,
la nuit à Santiago la veille de l'embarquement et les transferts.



STANISLAS DEVORSINE, RÊVES DE GLACE

À la barre des navires PONANT depuis 2018, le Nantais cultive une passion insatiable pour l'aventure, qui s'exprime pleinement lors des demi-circumnavigations de l'Antarctique à bord du *Commandant Charcot* – de véritables odyssées, renouvelées en 2026. Portrait d'un enfant des mers.

« Vous allez comprendre pourquoi il est impossible que je m'en souviennne. » Lorsqu'on l'interroge à propos de ses sensations la première fois qu'il est monté sur un bateau, Stanislas Devorsine reste à quai. Logique, puisqu'il avait à peine deux mois quand ses parents l'ont initié au bercement par les vagues à bord du voilier familial. La suite de son carnet de bord personnel valide un virus transmis dès le plus jeune âge. Des premiers émois en Optimist – « ces caisses à savon incroyables pour apprendre et dans lesquelles on prend de vraies décisions dès l'âge de 6 ans » – aux frissons des navigations à bord d'un quillard acheté avec son frère à l'adolescence, le jeune marin voit toujours plus loin. Après une formation à l'école de la marine marchande, il se façonne un profil éclectique avec, pêle-mêle, un rôle d'équipier sur *Pen Duick VI* à bord duquel il découvre la glace en même temps que les canaux de Patagonie, un Trophée Jules Verne réalisé en 64 jours sur *Geronimo* aux côtés d'Olivier de Kersauson, ou encore des missions sur le remorqueur *Abeille Flandre*. S'ensuit une décennie comme commandant de *L'Astrolabe*, où Stanislas Devorsine brise ses premières glaces et se met au service d'une

science qu'il continue aujourd'hui à nourrir avec *Le Commandant Charcot*. « J'ai rejoint PONANT en 2018 pour partager mon expérience sur ce type de navires et concevoir – entre autres – certains équipements de sécurité, comme les combinaisons de survie et les abris polaires. »

L'ANTARCTIQUE, UN CONTINENT-MERVEILLE

Quelques années et de nombreuses encablures plus tard, son éblouissement face au comportement du navire reste intact : « Je ne m'habitue pas à sa faculté à franchir l'infranchissable avec autant de douceur. Sur ce point, *Le Commandant Charcot* continue de me bluffer ». Une impétuosité qui contribue à rendre les 7 500 milles nautiques (près de 14 000 km, soit l'équivalent du quart de la circonférence du globe parcouru en 28 jours) des demi-circumnavigations de l'Antarctique toujours plus « vertigineuses. Ces itinéraires nous invitent à passer par des zones très reculées. Plus encore que le voyage, on est dans la contemplation permanente ». Finalement, c'est peut-être à ce rêve éveillé auquel le Commandant Devorsine songeait depuis son berceau sur mer...

Passage par la passerelle

Le saviez-vous ?

À bord du *Commandant Charcot*, la passerelle, espace-clé où les officiers pilotent le navire, est l'endroit idéal pour comprendre les rouages de la navigation en milieu polaire. Largement ouverte sur l'extérieur, comme à la visite des passagers (à la discrétion du commandant), c'est également un lieu privilégié pour l'observation des paysages.



Entre deux continents, terres inexplorées d'Antarctique

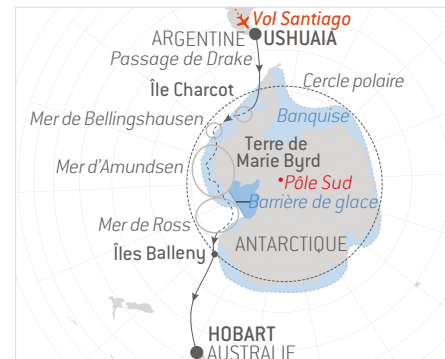
Ushuaia • Hobart, Tasmanie

31 jours / 29 nuits à bord

Le 16 janvier 2026

DERNIÈRES CABINES

Depuis les confins du continent sud-américain jusqu'à l'Australie, nous vous invitons à une demi-circumnavigation du Continent Blanc. Un voyage au-delà des cartes, dans le sillage des grandes figures de l'exploration polaire – Charcot, Bellingshausen, Ross, Amundsen...



TEMPS FORTS

- L'approche exploratoire d'îles parmi les plus méconnues au monde : l'île Charcot et les îles de la Terre de Marie Byrd.
- La faune environnante : phoques crabiers, léopards de Weddell ; baleines à bosse ; orques ; manchots Adélie ; gorfous de Schlegel.
- Les paysages : barrières de glace, dont celle de Ross, glaciers surréalistes, icebergs monumentaux, immersion au cœur de la banquise.
- La présence à bord de **Jonathan Shackleton**, descendant de Sir Ernest Shackleton et historien de la famille.

À partir de 58 140 € ⁽³⁾

Inclus avec votre croisière ⁽⁴⁾ :
la nuit à Santiago la veille de l'embarquement,
le vol aller Santiago / Ushuaia, et les transferts.



Côte est inexplorée de l'Antarctique et terres australes françaises

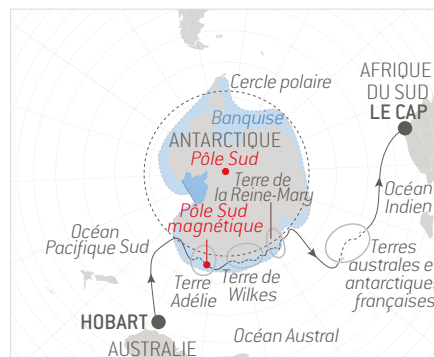
Hobart, Tasmanie · Le Cap

29 jours / 28 nuits à bord

Le 17 février 2026

DERNIÈRES CABINES

Loin des routes tracées, nous vous invitons à une expédition sans égale au cœur des terres oubliées de l'Antarctique. Dans le sillage de Dumont d'Urville, von Drygalski et Mawson, revivez l'épopée des grands explorateurs et goûtez à l'exaltation d'un voyage rare, absolu, que nul autre ne vous propose.



TEMPS FORTS

- La découverte de la plus grande calotte polaire du monde, l'inlandsis de l'Est Antarctique.
- La faune environnante : baleines à bosse ; phoques ; orques ; manchots empereurs, papous, Adélie, à jugulaire et macaronis ; albatros fuligineux.
- La possibilité de compléter l'expérience lors d'une demi-circumnavigation de la partie méridionale du Continent Blanc (voir pages 16-17).

À partir de 57 220 € ⁽³⁾



UN NAVIRE,





MILLE SECRETS



Imaginé par les cabinets d'architectes Studio Jean-Philippe Nuel et Wilmotte & Associés, le design du *Commandant Charcot* reflète une préoccupation constante : inviter l'environnement polaire à bord.



Se laisser surprendre par le **menu d'excellence** pensé par Alain Ducasse pour son seul et unique **restaurant gastronomique en mer**, le *Nuna*.

Accéder au **Cigar Lounge**, l'un des espaces les plus exclusifs du navire, et se délecter d'une sélection de cigares fins et de spiritueux premium.

LES PRESTATIONS PAR SUITE OU CABINE

- Balcon ou terrasse sur toutes nos cabines ou suites
- Service majordome et embarquement prioritaire pour certaines suites
- Ligne téléphonique directe par satellite
- Accès Internet Wi-Fi illimité gratuit*

Retrouvez toutes les prestations sur www.ponant.com

**Selon les zones de navigation, le Wi-Fi peut être inaccessible pour des raisons indépendantes de notre volonté.*



PORTFOLIO | LA VIE À BORD

Se prélasser dans les eaux chauffées grâce à la récupération d'énergie du **Blue Lagoon** (entre 27 et 37 °C).

Se délasser au bord de la **piscine intérieure** et contempler la féérie polaire, en dégustant un cocktail de fruits du **bar détox**.



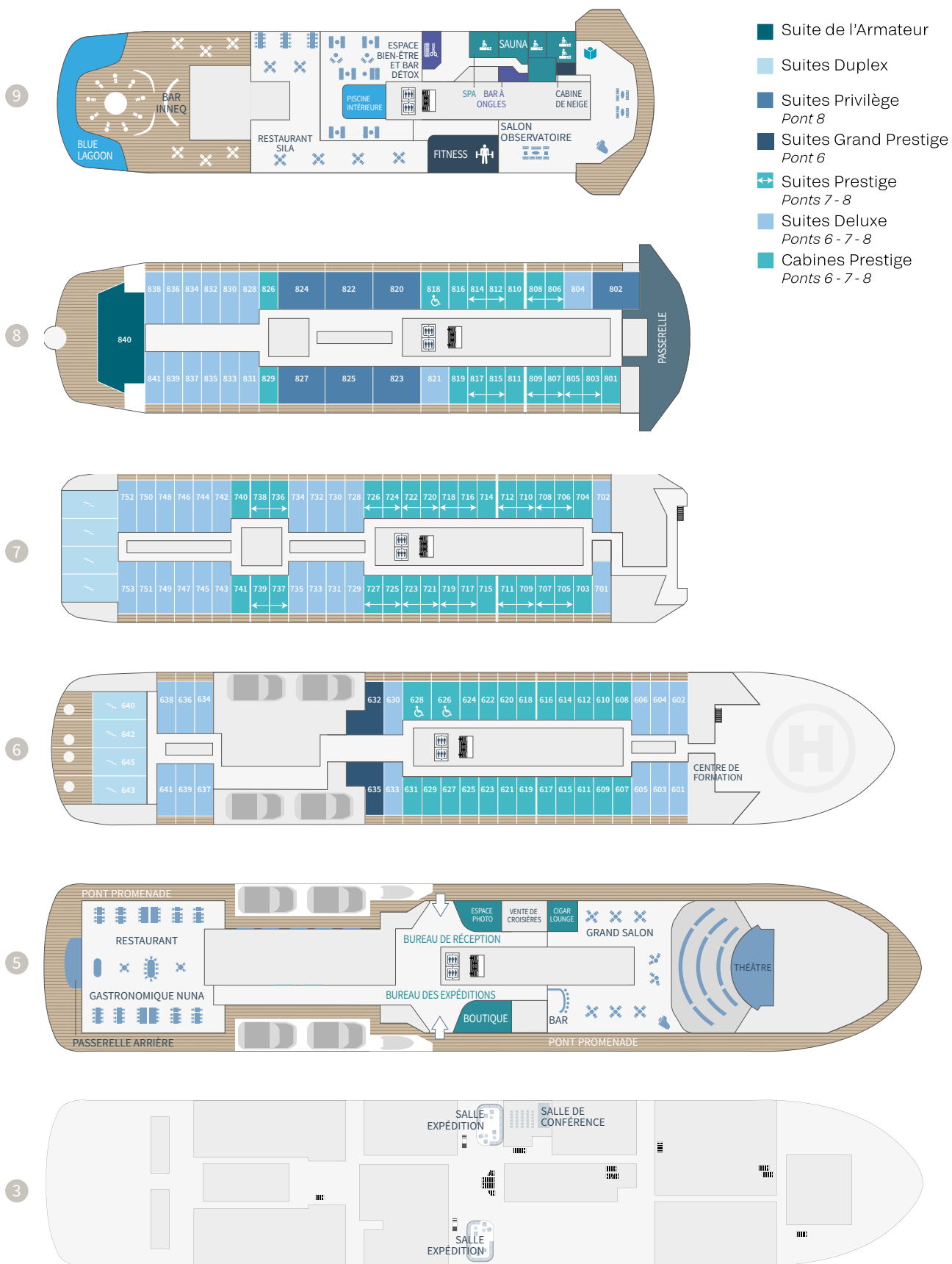
Cultiver sa forme physique grâce aux équipements de la **salle de fitness** et à la présence à bord d'un **coach sportif**.

Après un soin au **spa Biologique Recherche** ou un moment au **sauna**, succomber aux bienfaits du froid dans la **cabine de neige**.

Contempler les espaces immaculés depuis le **pont promenade** ininterrompu, permettant de faire le tour complet du navire, en s'octroyant une pause sur l'un des bancs chauffés.



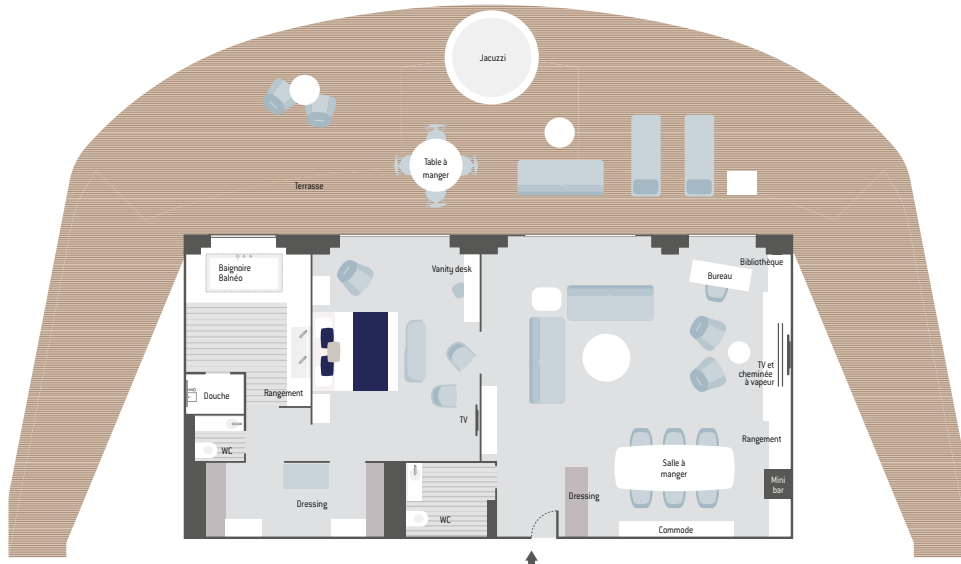




Découvrez votre cabine

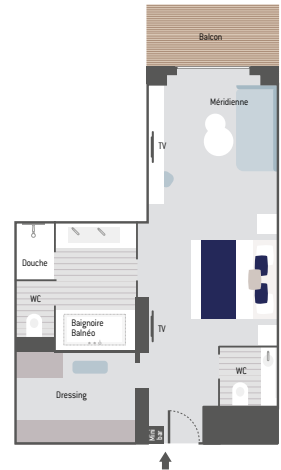
SUITE DE L'ARMATEUR

(115 m² + 186 m² de terrasse privée avec jacuzzi - baignoire balnéo)



SUITE GRAND PRESTIGE

(42 m² + 5 m² de balcon privé)



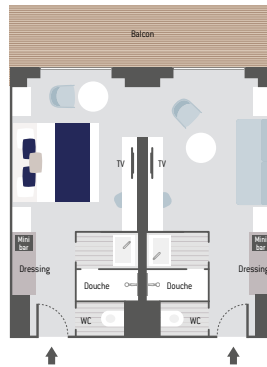
SUITE PRIVILÈGE

(48 m² + 12,5 m² de balcon privé - baignoire balnéo)



SUITE PRESTIGE

(40 m² + 10 m² de balcon privé)



SUITE DUPLEX

(94 m² + 26 m² de terrasse privée avec jacuzzi - baignoire balnéo)



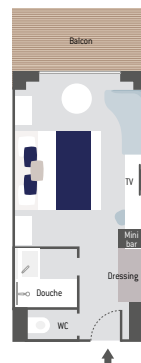
SUITE DELUXE

(28 m² + 5 m² de balcon privé)



CABINE PRESTIGE

(20 m² + 5 m² de balcon privé)



Embarquement
immédiat à bord du
Commandant Charcot.





Vivez une expérience digitale immersive,
à la découverte de l'univers du *Commandant Charcot*.

RENSEIGNEMENTS & RÉSERVATIONS

+33 (0)4 91 26 62 20

ou par email :

reservation@ponant.com

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

 facebook.com/LeCommandantCharcotFR

 Instagram : @lecommandantcharcot

 Youtube : PONANT



408 Avenue du Prado - 13008 Marseille - France

www.ponant.com

Licence 013060005 - Membre des EDV et de l'APST



TAP-LCC-AT-0325 (1) Offre par passager, sur une sélection de croisières, applicable pour toute prestation avant ou après croisière réservée avec PONANT (vols & nuits d'hôtel), valable du 26 mars au 30 avril 2025. Offre non rétroactive et soumise à disponibilité, cumulable avec l'offre enchainement, mais valable pour une seule des deux croisières le cas échéant, et non cumulable avec l'offre Supplément Single offert ou éventuelle offre spécifique. (2) Supplément cabine double à usage individuel offert sur une sélection de croisières, un nombre de cabines limité et selon la catégorie de cabines. Retrouvez toutes les croisières concernées sur notre site. (3) Prix par personne sur la base d'une occupation double. Le tarif affiché sur chaque produit correspond au meilleur tarif disponible lors de l'impression du support, en mars 2025. Ce prix peut évoluer à l'approche de la date de départ, et varie en fonction des disponibilités sur la croisière. Il peut être modifié sans préavis. (4) Vols sélectionnés par PONANT en classe économique. Les tarifs peuvent évoluer en fonction de la disponibilité et des tarifs pratiqués en temps réel par les compagnies aériennes. Les itinéraires, les activités, la faune et les temps forts ainsi que les photos exploitées dans cette brochure ne représentent que des expériences possibles et ne sont pas garantis. Photos conformes aux réglementations opérationnelles et pouvant être prises durant des vols de reconnaissance. Documents et photos non contractuels. Plus d'informations dans la rubrique « Conditions générales de vente » sur www.ponant.com. Crédits photos : ©StudioPONANT ; Olivier Bland - Romain Fange - Laurence Fischer - Morgane Larco - Clément Louineau - Morgane Morneret - Soizic Roux - Violette Vauchelle. ©PONANT : Ian Dawson - Jack Harding - Natascia Klein - Antoine Leguen - François Lefebvre - Cindy Miller Hopkins - JC Pieri - Gilles Trillard. ©Picasa. Réalisation : C&O Le Cabinet de Communication, mars 2025.